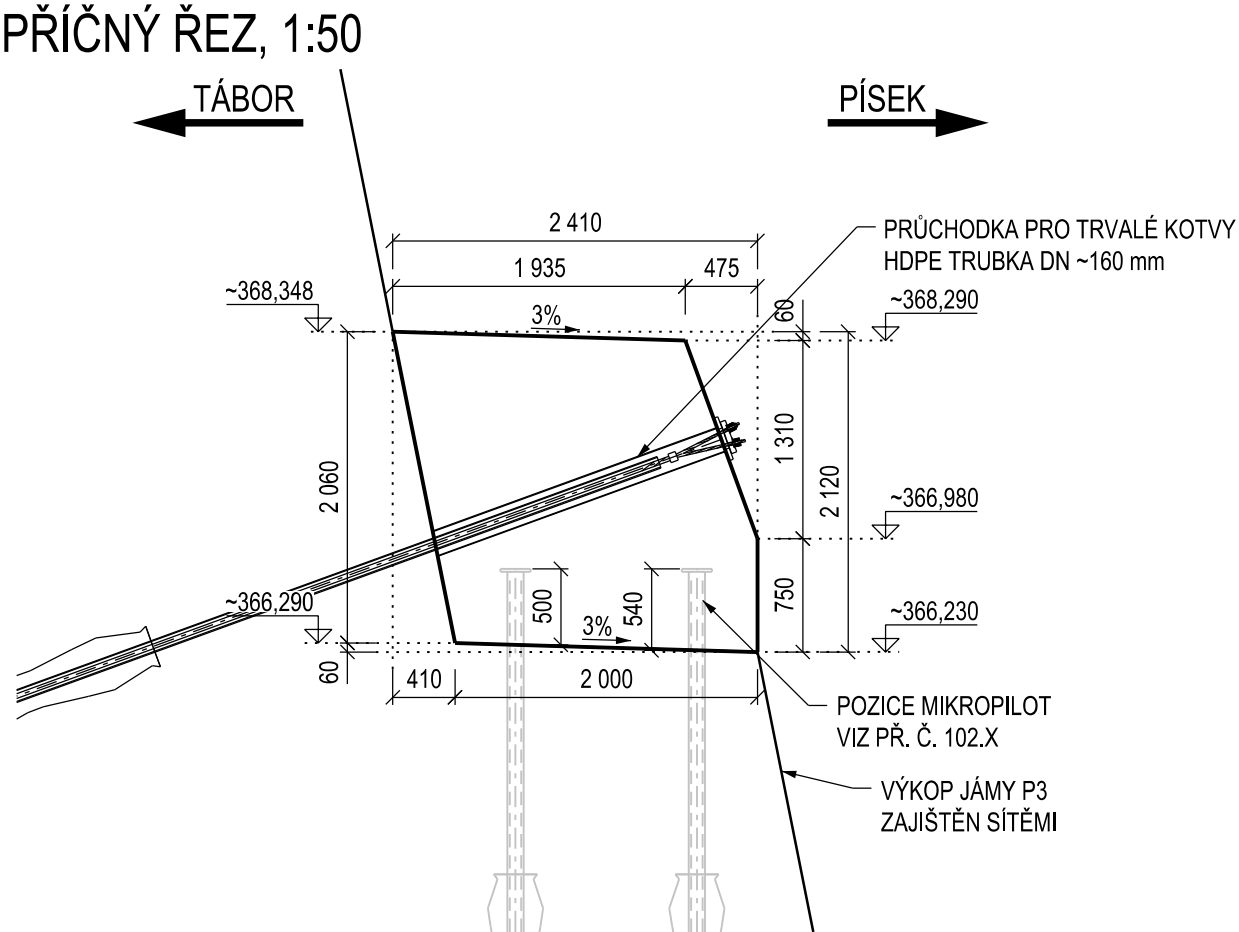
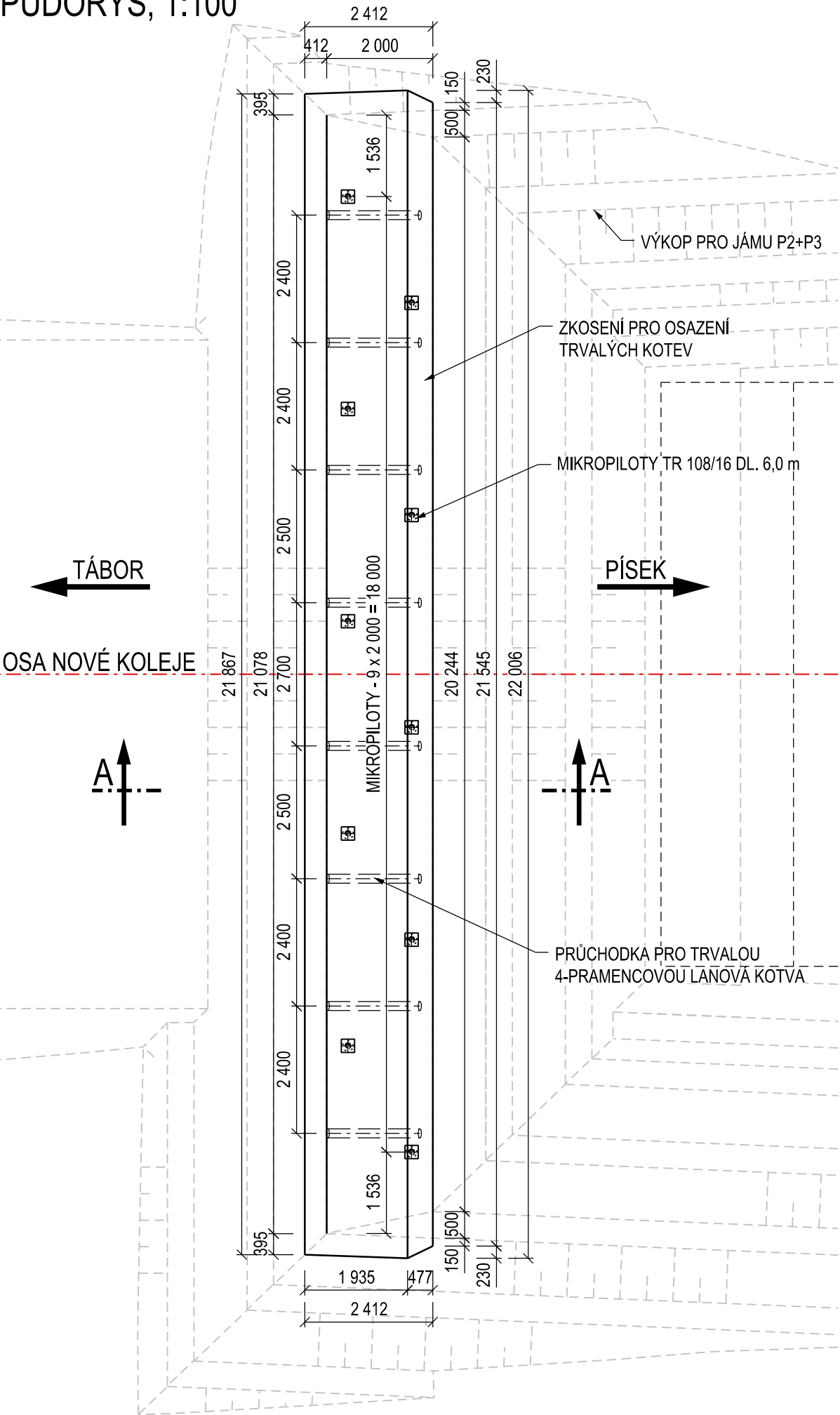


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

PŮDORYS, 1:100



POZNÁMKY:

- VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE Č. 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK UVAŽUJE SE ZKOSENÍ HRAN 20/20 mm
- VYTYČENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE VIZ PR. Č. 007.3
- DLE POŽADAVKŮ DIAGNOSTIKY A MĚŘENÍ ÚČINKU BLUDNÝCH PROUDŮ JE NUTNO DO BEDNĚNÍ VLOŽIT PŘÍPADNÉ KABELOVÉ CHRÁNIČKY
- VEŠKERÉ POŽADAVKY NA TATO VEDENÍ BUDOU STANOVENA V RÁMCI STAVBY, PO ZVOLENÍ KONKRÉTNÍHO SYSTÉMU DIAGNOSTIKY
- PRO MOŽNOST PRŮCHODU ZÁVĚSŮ OBLOUKU BUDE ČÁST VNĚJŠÍ KONZOLY BETONOVÁNA AŽ PO JEJICH DEAKTIVACI

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

PŘEVÁZKA

C30/37 - XC4, XF3 - CI 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)

92,1 m³

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

<b>Generální projektant:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. MARTIN VLASÁK
		<b>Garant profese:</b> ING. MARTIN VLASÁK

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209	
	Projektový stupeň:	
	DUSP+PDPS	
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Datum:	
	10/2019	
	Číslo části:	
	D.2.1.4	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:100 (50)	3 x A4
	Číslo přílohy:	
VÝKRES TVARU KOTEVNÍHO BLOKU JÁMY P3	104.1	